



La deuxième gare du chemin de fer du Grand Tronc, érigée en 1872.

Les débuts du chemin de fer

L'histoire du chemin de fer à Saint-Hyacinthe commence en 1845, lorsque Georges-Étienne Cartier fait agréer par le parlement la construction du chemin de fer Saint-Laurent-Atlantique. Il s'agit alors de relier Montréal à Portland, au Maine, permettant ainsi d'unir la métropole à un port océanique accessible en toutes saisons.

Le tracé du chemin de fer suscite rapidement la controverse : présentant les avantages procurés par une telle voie de transport, bien des municipalités revendiquent le passage de la voie ferrée sur leur territoire. La ville de Saint-Hyacinthe est finalement retenue comme une des étapes, l'itinéraire final reliant les villes de Longueuil, Saint-Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke et Island Pond avant de se connecter au réseau états-unien.

À Saint-Hyacinthe, la première pelletée de terre marquant le début des travaux de terrassement est levée le 17 mai 1847 et la voie entre Longueuil et Saint-Hyacinthe est finalement terminée le 26 décembre 1848. Malgré le mauvais temps, deux cents personnes sont rassemblées à la gare de Longueuil pour assister au départ du premier convoi pour Saint-Hyacinthe. Celui-ci met une heure et dix minutes pour effectuer son premier voyage.

Une modeste gare accueille déjà les trains. Il ne s'agit que d'un grand hall couvert, en bois, traversé par les rails dans sa plus grande longueur. Le côté sud est occupé par la salle d'attente et les bureaux tandis que les cordes de bois servant de combustible aux premières locomotives s'entassent du côté nord. Ce premier édifice est situé un peu plus à l'est que la gare actuelle, soit à l'extrémité de l'avenue Sainte-Marie.

L'inauguration officielle du tronçon Longueuil-Saint-Hyacinthe a finalement lieu le 10 février 1849, en présence du gouverneur du Canada, lord Elgin. À partir de ce moment, les trains effectuent deux départs par jour, mais les retards et les interruptions de service sont fréquents. Le chemin de fer Saint-Laurent-Atlantique est racheté peu de temps après par la compagnie du Grand Tronc.

L'essor économique

En 1851, on inaugure le pont de chemin de fer qui enjambe la rivière Yamaska, permettant de relier Saint-Hyacinthe à Richmond. Bientôt, la ville se retrouve au centre d'un véritable nœud ferroviaire qui rayonne dans toutes les directions.

Remplaçant la rivière Yamaska comme principale voie de communication, le chemin de fer contribue fortement à l'essor économique de Saint-Hyacinthe : de nouvelles industries s'installent bien vite de part et d'autre de la voie ferrée.

Une nouvelle gare

En 1872, on construit une nouvelle gare sur le site où vous vous trouvez. Elle est remplacée en 1900 par la gare actuelle. La Première Guerre mondiale réduit cependant les activités des différentes compagnies ferroviaires. En 1923, le gouvernement fédéral les rachète et crée une nouvelle compagnie, le Canadien National (CN).

En 1978, la fusion du transport voyageurs avec la compagnie de chemin de fer Pacifique Canadien donne naissance à Via Rail, qui gère aujourd'hui la gare de Saint-Hyacinthe.



La gare actuelle lors de la visite en 1914 du duc de Connaught, gouverneur général du Canada.